

**ОТЧЁТЫ ПО ДАННЫМ С ОТДЕЛЬНЫХ МАРШРУТОВ
НОВГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ**

НОВГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ, КРЕСТЕЦКИЙ РАЙОН, ОКРЕСТНОСТИ Д. КОЛОКОЛА

Н.Г. Кадетов

Общая длина маршрута 2,2 км. Наблюдения начаты в 2023 г.

Описание маршрута опубликовано в 14-м выпуске ежегодника (2024, стр. 59–60). В 2024-м году на маршруте и в его окрестностях произошли изменения, которые могут сказываться на составе и численности птиц. Изменения описаны в 15-м выпуске ежегодника (2025, стр. 80–81).

За прошедший год окрестности маршрута — в первую очередь первой его части, до старого железнодорожного моста — претерпели существенные изменения, связанные, с одной стороны с продолжающимися сплошными рубками, а с другой — с нарастанием рекреационных нагрузок на территорию.

Зимой и весной 2024 и 2025 гг. с участков вырубок вывозился лес, что привело к расширению части тропы маршрута, которая изначально представляла собой заросшую весьма густым молодым подростом трассу бывшей УЖД с сохранившимися шпалами и рельсами, которые отсутствовали лишь на небольших фрагментах пути. Начавшаяся в начале 2024 г. её трансформация в по сути лесную дорогу, была продолжена в 2025 г.: пропала ещё заметная часть подростка и подлеска, в том числе по краям.

Сами вырубki также несколько изменились. Прилежащая к маршруту с севера вырубка начала зарастать подростом и кустарниками, несколько увеличилась её обводнённость. То же, равно как и увеличение захламли́нности (вероятно, связанное с вывозом остававшегося леса), справедливо и для прилежащей с юга вырубki. Кроме того, она была немного расширена.

Продолжается практически взрывной рост популярности расположенного на маршруте моста как туристического объекта. Вдоль пути к нему появились приколотенные к деревьям (!) информационные таблички. Нарастает и продвижение моста как достопримечательности: к имевшимся ранее открыткам и упоминаниям в многочисленных буклетах, добавились прочие указания. Например, мост в числе прочих достопримечательностей Новгородской области, показан в фирменном поезде Московского метрополитена. Несмотря на проведение учётов в ранние, особенно для большинства туристов, часы — 5:30–7:00 — на обратном пути всё равно встречаются небольшие их группы, чего не бывало в предшествующие годы. Из-за обилия рекреантов и имевшего места складирования леса стартовый фрагмент маршрута (пересечение трассы бывшей УЖД с грунтовой дорогой) начал превращаться в стихийную парковку. В отдельные дни здесь одновременно может быть припарковано до 7–8 автомобилей.

В настоящем выпуске мы приводим таблицу с данными учётов по годам наблюдений. В таблице для каждого вида указано число пар.



